

Rekonstrukce parkoviště v areálu ZŠ Buzulucká

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje objednatele dokumentace.....	2
A.1.3	Údaje zpracovatele dokumentace	2
2	Technický popis stavebního objektu.....	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
4	Návrh zpevněných ploch.....	4
5	Zásady odvodnění	5
6	Návrh dopravního značení.....	5
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
8	Vazba na technologické vybavení	5
9	Parametry trasy.....	5
10	Bezbariérové užívání	6

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Označení stavby: Rekonstrukce parkoviště v areálu ZŠ Buzulucká

Umístění stavby: Teplice (567442), k.ú. Teplice-Řetenice [766135]

Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel							
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany
271/1	Teplice-Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	26634	0	Jiná plocha	ostatní plocha	
309/1	Teplice-Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5924	0	zeleň	ostatní plocha	

1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice

Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice

IČ: 00266621

DIČ: CZ00266621

Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních)

Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.

Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 10884548

DIČ: CZ10884548

Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

Projektant SO 01: Tomáš Mařík

2 Technický popis stavebního objektu

V rámci rekonstrukce dojde k nahrazení stávající asfaltové vozovky za plochu vydlážděnou zasakovací dlažbou (200/200), barvy šedá a to v její plné konstrukci. Parkoviště je navrženo v půdorysném rozměru obdélníku délky 40,5m šířky 25,8 až 26m. Parkoviště se napojí v ose stávajícího vjezdu na stávající komunikaci v ul. Buzulucká.

V rámci zachování kořenového systému stávajících vzrostlých stromů bude upraven tvar východní části.

Pod zasakovací dlažbou bude umístěné, v celé její ploše, sorpční geosyntetikum. Tato sorpční textilie zabráni průniku případných úkapů provozní kapalin odstavených automobilů, do spodních vrstev konstrukce. Přibližně ve střední části plochy parkoviště budou zrealizovány 2 plochy pro výsadbu stromů. Parkoviště bude spádováno od podélné osy směrem na sever a jih 1% spádem. Výškové řešení celé plochy je navrženo s ohledem na nutnost připojit na rekonstruovanou plochu na všechny stávající vstupy a vjezdy, a zároveň vyřešit likvidaci srážkových vod směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů v ploše zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně v jižní a severní části parkoviště, kde bude volně zasakovat.

Na parkovišti bude celkem vyznačeno 28 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 4,5 m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Dále bude vyznačeno 9 kolmých stání v základním rozměru 2,5 x 5m. Krajní stání budou rozšířená o 0,25 m. Na parkovišti bude provedena obslužná komunikace v šířce 6,0 m (nejužším místě 4,75m). Parkovací stání budou vodorovně

značena jinou barvou zasakovací dlažby a to barvou červenou. Tento povrch bude zaříznut a upnut do převýšených (+10 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), zapuštěných (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000) a přechodových betonových obrub.

Na vnější straně lemujících obrub směrem do zeleně bude terén ve vzdálenosti 0,5m; 1m; 2m až 5m dosypán vhodnou zeminou o síle min. 20 cm a následně oset travní směsí (min. 40g/m²).

V případě stávajícího chodníku v západní části, chodníku v severní části parkoviště a vjezdu do objektu ČEZ bude prostor mezi obrubou, stávajícími chodníky a vjezdem dobetonován, což bude mít za následek nejen vzhledové sjednocení linie chodníku s novým povrchem, ale i zpevnění stávajících historicky zbudovaných chodníků resp. vjezdu. Tyto betonové povrch budou zaříznuty a upnuty do převýšených (+7 cm) betonových obrub (80/250/1000) a nepřevýšených (+0cm) betonových obrub (80/250/1000).

Parkoviště bude na východní a západní straně lemováno převýšenou (+ 10 cm) betonovou silniční obrubou (150/250/1000),. Severní a jižní strana pak bude lemována

zapuštěnou (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000). Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu.

V rámci rekonstrukce dojde k vybudování nového vjezdu na parkovací plochu a to v šíři 4m. Osa vjezdu bude kopírovat stávající dispozici. Plocha vjezdu bude po stávající bránu vydlážděna zasakovací dlažbou (200/200). Od stávající brány směrem k ulici „Buzulucká“ bude vjezd vydlážděn betonovou dlažbou se sraženou hranou tvaru cihla v tl. 80mm barvy šedá a to v kombinaci barev šedá/červená dle vzoru stávajících chodníků v ulici „Buzulucká“. Tento povrch bude zaříznut a upnut do převýšených (+10 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), zapuštěných (+0 cm) betonových silničních obrub (100/250/1000) a přechodových betonových obrub. Veškerá obruba bude kladená do lože z prostého betonu.

Vjezd bude plynule napojen a zavázán pomocí betonových nájezdových obrub (150/150/1000) na stávající dlážděný chodník, bezprostředně kopírující vozovku ulice Buzulucká.

Stávající asfaltový chodník vedoucí podél ul. Buzulucké dále od vozovky, bude zaříznut a upnut do převýšené (± 7 cm) betonové obruby (80/250/1000) a nepřevýšené (+0cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). Na obrubu (150/250/1000) bude navazovat rekonstruovaný dlážděný povrch vjezdu, který bude výškově a tvarově navazovat na stávající asfaltový chodník.

Spádování povrchu vjezdu bude vedeno směrem od jižní k severní straně a to ve spádu 1,0%.

V rámci stavby dojde k položení protikořenové bariéry z vysokohustotního HDPE a to jako prevence proti poškození stavby kořenovým systémem v budoucnu. Fólie bude uložena v jižní, východní a západní části parkoviště kolem prostoru pro výsadbu zeleně v prostředku parkovací plochy. Bude uložena do hloubky cca 1m na hranici sanací a bude kopírovat tvar obrub.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

4 Návrh zpevněných ploch

Vozovka ze zasakovací dlažby

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| - betonová zasakovací dlažba | 80 mm |
| - (výplň spár kamenivem) | |
| - sorpční geosyntetikum | 400 g/m ² |

- lože z drceného kameniva L4/8	40 mm
- šterkodrt' ŠD _A 0/32; G _E ;	<u>250 mm</u>
- pláň upravená a zhutněná E _{def,z} >30MPa	celk. 370 mm
Sanace aktivní zóny	
- šterkodrt' ŠD _B 0/63; G _N ;	300 mm
- separační geotextilie	200 g/m ²
Zeleň	
- zásyp zúrodnitelnou zeminou	200 mm
- osetí vhodnou travní směsí	40 g/m ²
- dosyp vhodnou zeminou	<u>dle sit.</u>
	celk. >200 mm

5 Zásady odvodnění

Likvidace srážkových vod z navržené plochy, bude provedena směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů na plochu zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně v jižní a severní části parkovací plochy, kde bude volně zasakovat.

6 Návrh dopravního značení

Na parkovací ploše budou označena parkovací stání vodorovným dopravním značením, které bude zhotoveno červenou barvou zasakovací dlažby

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

8 Vazba na technologické vybavení

Není.

9 Parametry trasy

Nejsou

10 Bezbariérové užívání

S ohledem na to, že z parkoviště není zajištěna návaznost bezbariérových tras, nejsou v prostoru parkoviště navrhovaná vyhrazená stání pro osoby ZTP.